73° RAID PAVIA VENEZIA
DOSSIER PRESS 26.R6

PROGRAMMA

29 MAGGIO 2026 – PAVIA

- dalle ore 10:00 alle 12:30 e dalle 14:30 alle 18:00 – Verifiche Amministrative e Tecniche presso Associazione Motonautica Pavia, Strada Canarazzo 9,
- dalle ore 17:00 alle 19:00 – Parata cittadina di imbarcazioni

30 MAGGIO 2026 – PAVIA

- dalle ore 9:00 alle 15:00 – Verifiche Amministrative e Tecniche
- alle 17:30 – Riunione Piloti

31 MAGGIO 2026 – PARTENZA A SAN NAZZARO D'ONGINA

- movimentazione imbarcazioni al traino su carrello da Ass. Motonautica Pavia a S.Nazzaro d'Ongina
- **dalle ore 8:00 alle 13:00 – Partenze**
- alle 18:00 – Pubblicazione Classifiche Club Nautico Marina del Sole (sede di arrivo per tutti)
- trasferimento in convoglio dei primi 5 classificati ed i primi tre di classe verso Arsenale di Venezia
- dalle 18:30 – Premiazioni al 7° Salone Nautico di Venezia – Arsenale di Venezia

APPUNTAMENTO A PAVIA

VENERDÌ 29 MAGGIO: AL VIA LE VERIFICHE E LA PARATA CITTADINA

L'attesa edizione 2026 della competizione motonautica in acque interne più lunga al mondo aprirà i battenti venerdì 29 maggio: come da programma, a partire dalle ore 10:00 è previsto l'afflusso dei primi concorrenti con le proprie imbarcazioni presso l'area paddock allestita all'interno dell'Associazione Motonautica Pavia in via Canarazzo. Nella stessa ora prenderanno il via le operazioni di verifica amministrativa per i partecipanti già arrivati sul posto.

Le verifiche si chiuderanno alle 12:30 per riaprire due ore dopo, alle 14:30. Già in queste prime fasi sarà possibile visitare liberamente il paddock per scoprire i nuovi scafi al debutto in questa edizione o ritrovare le nobili imbarcazioni storiche che, per lunga tradizione, hanno solcato le acque del Ticino e del Po per leggendarie edizioni passate del Raid.

Alle ore 17:00 è prevista la partenza della consueta parata, un atteso incontro tra i protagonisti della sfida sull'acqua e la città. Circa 25 delle 91 imbarcazioni iscritte, posizionate su carrelli trainati dai veicoli ufficiali di assistenza, sfileranno nel cuore di Pavia lungo Viale della Libertà e Viale Matteotti per poi percorrere l'asse mediano di Strada Nuova, transitare sul Ponte Vecchio e fare infine ritorno presso la sede dell'AMP.

SABATO 30 MAGGIO: IL BRIEFING PILOTI E GLI ULTIMI PREPARATIVI

Anche la giornata di sabato 30 maggio sarà dedicata alle fasi preliminari del Raid: dalle 9:00 alle 15:00 si svolgerà una nuova sessione di verifiche tecniche e amministrative. Mentre il paddock della Associazione Motonautica Pavia andrà progressivamente riempiendosi, appassionati e curiosi potranno continuare a visitare le aree espositive per osservare da vicino scafi, tende e attrezzature di assistenza.

Alle ore 17:30 di sabato si terrà la riunione piloti: il Comitato Organizzatore del Raid Pavia Venezia illustrerà le caratteristiche e le variabili di questa edizione, dettagliando i cambiamenti e le zone di attenzione sul corso d'acqua, elementi a cui la forza della natura impone variazioni ogni anno.

DOMENICA 31 MAGGIO: IL GIORNO DELLA GARA

Cambiamento di programma per domenica 31 maggio, il giorno della gara.
Come già annunciato nel Comunicato Ufficiale del Comitato Organizzatore, a causa della carenza idrica la linea di partenza in acqua è stata spostata a valle di circa 100 chilometri. Si tratta di una variazione inevitabile, vista la difficile – se non impossibile – navigazione causata dalle numerose secche presenti nel corso del Ticino. Una scelta, già applicata in alcune edizioni passate, che si è rivelata una soluzione necessaria ma non così drastica rispetto all'annullamento della gara reso obbligatorio negli anni 2003, 2007 e 2022 da carenze ancora più severe.

La modifica non toglierà l'essenza della competizione: le imbarcazioni scenderanno in acqua presso gli alaggi sul Po di San Nazzaro d'Ongina – frazione di Monticelli d'Ongina, in provincia di Piacenza – nel suggestivo tratto di fiume a monte della Conca di Isola Serafini. L'accorciamento del percorso sacrifica il primo tratto cronometrato di 89 chilometri, ma il timing del Raid inizierà comunque ufficialmente a Pavia, sulla terraferma.

Domenica 31 maggio, dalla sede dell'Associazione Motonautica Pavia, i partecipanti a bordo delle vetture di assistenza, con le imbarcazioni su rimorchio, si avvieranno verso il tratto di trasferimento partendo a cadenza oraria prefissata e cronometrata. Anche su ruote, i team dovranno rispettare i tempi prestabiliti, ed il Codice della Strada: eventuali anticipi o ritardi comporteranno penalizzazioni in classifica.

Le eliche cominceranno a ruotare dunque in acqua alle ore 8:00 per la partenza in provincia di Piacenza. Da lì i concorrenti affronteranno il suggestivo passaggio alla Conca di Isola Serafini, un primo tratto cronometrato di 146 chilometri, il rifornimento – facoltativo – a Torricella di Sissa e il secondo tratto cronometrato di 215 chilometri da Torricella di Sissa a Voltagrimana; quest'ultimo comprende la porzione Revere-Pontelagoscuro, valida per l'assegnazione della leggendaria e prestigiosa Coppa Montelera.

Il Raid si concluderà per tutti a Brondolo, nel comune di Chioggia, presso l'approdo del Club Nautico Marina del Sole. I primi cinque partecipanti classificati assoluti e i primi tre di ciascuna classe si muoveranno poi in convoglio nella Laguna Veneta per raggiungere l'Arsenale di Venezia dove, all'interno del 7° Salone Nautico di Venezia, saranno celebrati con la premiazione ufficiale.

PRESENTAZIONE ALLA STAMPA

IL 73° RAID PAVIA VENEZIA SI SVELA ALLA STAMPA E AGLI APPASSIONATI: TRADIZIONE, SICUREZZA E TERRITORIO AL CENTRO DELLA NUOVA EDIZIONE.

15 maggio 2026

Si è svolta venerdì 15 maggio, presso la sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la prima presentazione ufficiale rivolta alla stampa e agli addetti ai lavori della 73ª edizione del Raid Pavia Venezia. Nel corso dell'incontro, il Comitato Organizzatore ha illustrato le attività preparatorie e le numerose azioni mirate a ottimizzare, su ogni fronte, una macchina organizzativa sempre più complessa ed efficace.

All'affollata conferenza sono intervenuti, in rappresentanza delle istituzioni, l'Assessora alla Cultura del Comune di Pavia Cristina Barbieri, il Consigliere Regionale della Regione Lombardia Alessandro Cantoni e il Presidente della Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione.

LOGISTICA, SICUREZZA E INNOVAZIONE

Le notizie sul fronte logistico per quanto riguarda la sede di partenza sono decisamente favorevoli: le attuali condizioni idrometriche e la portata d'acqua del Ticino permetteranno con quasi assoluta certezza il regolare via dal molo dell'Associazione Motonautica Pavia, scongiurando l'ipotesi di dover spostare la linea dello start più a valle.

È stato inoltre sottolineato il costante impegno per una gestione e un'assistenza lungo il fiume sempre più mirate, possibili grazie alla preziosa collaborazione delle associazioni rivierasche.

Grande attenzione è stata riservata al fattore sicurezza, che vedrà l'importante conferma del sistema di tracking professionale già utilizzato con successo nella passata edizione. Il tracking garantirà non solo il monitoraggio costante dei concorrenti, ma permetterà a tutti gli appassionati di seguire in tempo reale la posizione di ciascun pilota direttamente dalla piattaforma collegata al sito internet ufficiale.

Il percorso si concluderà per tutti i partecipanti a Chioggia, presso il Club Nautico Marina del Sole. Successivamente, i primi cinque classificati assoluti e i primi tre di ogni classe procederanno in convoglio verso la Laguna, per essere accolti e celebrati durante la premiazione ufficiale all'interno del Salone Nautico di Venezia.

IL LEGAME CON IL TERRITORIO E IL VALORE DELLO SPORT

L'edizione numero 73 rappresenta un altro passo importante verso la celebrazione di un secolo di storia del Raid Pavia Venezia, unanimemente riconosciuto come un evento profondamente radicato nella cultura e nella tradizione locale. Un vero e proprio patrimonio della città capace di creare un legame suggestivo con un'altra grande capitale di arte e cultura come Venezia, evocando l'emozione di un evento che da sempre, alle porte dell'estate, scandisce il ritorno della vita all'aria aperta della comunità.

Il Presidente FIM Giorgio Viscione ha riconosciuto il Raid Pavia Venezia come una delle manifestazioni più interessanti e attrattive dell'intero panorama motonautico, con l'auspicio che il suo grande fascino possa fare da volano per avvicinare le nuove generazioni a questo appassionante sport d'acqua e di motori.

IL TROFEO RUGGERO BORELLI

Un momento di profonda commozione è stato dedicato da Enrico Beltramelli, Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia, al ricordo di Ruggero Borelli, storico organizzatore ed ex pilota scomparso lo scorso anno. Per omaggiare la sua memoria, è stata annunciata l'istituzione di un Trofeo a lui dedicato, i cui criteri di assegnazione saranno definiti in dettaglio dal Comitato Organizzatore prima del via.

RISO SCOTTI PRESENTING SPONSOR

Dal titolare di Riso Scotti, quest'anno azienda Presenting Sponsor dell'evento, un commento sulla annunciata 73ª edizione: *"Sostenere il Raid Pavia Venezia significa valorizzare un patrimonio unico di sport, tradizione e identità profondamente legato al nostro territorio. Per noi pavesi, il Raid rappresenta molto più di una competizione sportiva: è un evento capace di unire comunità, persone e passioni lungo un percorso che racconta la storia e l'anima dei nostri luoghi"* – ha sottolineato Dario Scotti, al fianco della manifestazione con il suo riso. – *"Appuntamenti come questo rappresentano una straordinaria occasione di coinvolgimento e valorizzazione, creando connessioni tra istituzioni, imprese e cittadini e contribuendo a dare visibilità a un'eccellenza che da quasi un secolo appartiene al patrimonio sportivo e culturale italiano."*

IN PILLOLE

Il Comitato Organizzatore ha annunciato che da quest'anno sarà assegnata all'arrivo al Club Nautico Marina del Sole la medaglia di "FINISHER" a tutti i partecipanti che, vincendo la sfida del fiume, avranno compiuto l'impresa, a prescindere dal loro piazzamento.

Non sarà al via Guido Cappellini: dopo tre vittorie consecutive del Raid dal 2023 al 2025, ed il record conquistato nell'edizione dello scorso anno, il dieci volte Campione del Mondo F1 Motonautica si concederà una pausa, anche perché impegnato nel ruolo di Team Manager in un concomitante evento.

COMUNICATO UFFICIALE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

VARIAZIONE PROGRAMMA DI GARA E DISPOSIZIONI LOGISTICHE

20 maggio 2026

Il Comitato Organizzatore comunica che, a causa delle gravi carenze idriche riscontrate nel primo tratto fluviale compreso tra Pavia e Isola Serafini, la partenza del 73° Raid Pavia Venezia è ufficialmente trasferita a San Nazzaro d'Ongina (frazione di Monticelli d'Ongina, PC), a monte della Conca di Isola Serafini. Di conseguenza, il primo settore di gara è da considerarsi annullato e lo start della prima imbarcazione viene fissato per le ore 07:00 di domenica 31 maggio 2026 a San Nazzaro d'Ongina.

Al fine di prevenire congestioni logistiche e sovraccarichi presso gli scivoli di alaggio nella nuova località di partenza, il deflusso degli autoveicoli con rimorchio per il trasporto della imbarcazioni partecipanti dalla sede dell'Associazione Motonautica Pavese verso la nuova starting zone avverrà esclusivamente a scaglioni, secondo un piano orario definito dall'Organizzazione.

I concorrenti sono tenuti a rispettare i tempi assegnati, che verranno dettagliati e comunicati durante il briefing ufficiale di sabato 30 maggio. Si informa che il mancato rispetto dei tempi e degli scaglioni prefissati comporterà una penalizzazione in minuti applicata direttamente sulla classifica finale di gara.

Certi che comprenderete la necessità di tali variazioni, dettate da cause di forza maggiore, il Comitato Organizzatore invita tutti i concorrenti a prestare la massima e consueta collaborazione per garantire la sicurezza e la buona riuscita della manifestazione.

Il programma di venerdì 29 e sabato 30 maggio rimane invariato.

IL RAID MEDITERRANEO IN ROSA PARTE DAL RAID PAVIA VENEZIA

RAID MEDITERRANEO IN ROSA VENTI26, IL GIRO D'ITALIA: UN VIAGGIO IN GOMMONE TRA SOLIDARIETÀ, PREVENZIONE E PASSIONE PER IL MARE. LA PARTENZA SIMBOLICA DAL RAID PAVIA VENEZIA.

Comunicato Nuova Jolly Marine del 21 maggio 2026

Manca poco alla partenza di Raid Mediterraneo in Rosa, il viaggio in gommone che unisce nautica al femminile, prevenzione e impegno sociale a sostegno di "Cuore Rosa", il ventaglio di servizi gratuiti dedicati alle donne che affrontano una diagnosi oncologica, firmato Associazione Lorenzo Perrone ETS.

Quella di quest'anno è la terza edizione del progetto biennale, ideato e organizzato da Nuova Jolly Marine – in collaborazione con Honda Marine – con lo scopo di raccogliere fondi in favore delle attività gratuite di ALP, oltre che di portare visibilità e attenzione sull'importanza della prevenzione.

L'ambizioso progetto 2026 porta con sé una novità importante: l'equipaggio composto da Daniela Covati, Laura Varesi e Giulia Nordio, darà simbolicamente il via al Giro d'Italia prendendo parte al Raid Pavia Venezia, a bordo del NJ 850 XL motorizzato Honda BF350. Un evento unico ed emozionante, la cui quota di partecipazione è stata donata dagli organizzatori e così destinata alla raccolta fondi.

Seguirà, poi, la partenza ufficiale, prevista per il 13 giugno da Chioggia. Gli equipaggi al femminile si susseguiranno, navigando lungo le coste adriatiche, poi ioniche e tirreniche, per concludere simbolicamente con l'arrivo al Salone Nautico Internazionale di Genova, come ormai da tradizione.

Un'edizione che è molto più che solo navigazione. Tra gli equipaggi del Raid Mediterraneo in Rosa venti26 ci saranno anche donne che hanno affrontato un tumore, a portare un messaggio di vicinanza e forza a chi si trova in quella stessa tempesta. In più, l'impegno per la prevenzione è concreto: due weekend di visite senologiche e dermatologiche gratuite nelle città di Potenza Picena e Roma/Latina, grazie alla preziosa collaborazione con enti locali.

Il racconto del Raid potrà essere seguito attraverso i canali social ufficiali Raid Mediterraneo in Rosa.

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO AL 73° RAID, 16 SCAFI D'EPOCA AL VIA

Comunicato ASI del 25 maggio 2026

Tra i 91 equipaggi che il 31 maggio si contenderanno sia la vittoria assoluta, sia quella nelle varie categorie (dalla Formula 2 fino agli Offshore di Classe 3 passando per la Turismo Veloce) ne spiccano ben 16 a bordo di scafi storici: 6 racer tre punti – le inconfondibili monoposto d'acqua che monopolizzarono le gare dagli anni '40 fino agli anni '80 – e 10 barche con carena a "V".

Un gruppo coordinato dall' Associazione Barche da Corsa Storiche (ente neo-aderente all'ASI) del quale fa parte anche l'equipaggio formato dal campione del mondo Offshore 1981 Pietro Silva con al suo fianco il Presidente ASI Alberto Scuro.
A loro disposizione il celebre Abbate Rothmans Trophy del 1982 spinto da un motore Suzuki quattro tempi da 200 cavalli di potenza.

Poi Francesco Marinoni, presidente della Associazione Barche da Corsa Storiche, alla guida di un Mostes con un fuoribordo Mercury F.1, che correrà in equipaggio col figlio ed il nipote: tre generazioni a dimostrazione dell'interesse a tutto campo per queste splendide imbarcazioni. E ancora l'equipaggio composto da Claudio Tovaglieri, presidente della Commissione ASI Nautica, Motonautica e Aeronautica, che avrà con sé il figlio.

LIVE TRACKING ED AGGIORNAMENTI WHATSAPP IN TEMPO REALE

26 maggio 2026

Per consentire ad appassionati, media e team di assistenza di seguire la competizione in tempo reale, l'Organizzazione del 73° Raid Pavia Venezia ha predisposto due canali digitali dedicati per la copertura live dell'evento:

1. SISTEMA DI LIVE TRACKING: SPORTTRAXX

Già utilizzato nella passata edizione, il sistema di live tracking basato su tecnologia GPS di SPORTTRAXX è accessibile direttamente dal link sul sito web ufficiale www.raidpaviavenezia.it/tracking/

La piattaforma garantirà il monitoraggio e la geolocalizzazione in tempo reale di tutte le imbarcazioni per l'intera durata della gara.

Si segnala che il tracciato visualizzato sulla piattaforma, essendo stato pianificato in anticipo, include ancora il tratto di fiume successivamente escluso a causa della carenza idrica, come da comunicato ufficiale.

Nota per gli utenti mobile: Per un'esperienza di navigazione ottimizzata e una migliore visualizzazione delle mappe dinamiche su smartphone e tablet, si consiglia il download dell'app nativa SPORTTRAXX disponibile per Android e iOS

2. CANALE UFFICIALE WHATSAPP (BROADCAST)

Il canale ufficiale è già attivo e l'accesso è immediato. Per iscriversi e ricevere tutti gli aggiornamenti in tempo reale, gli interessati possono utilizzare una delle seguenti modalità:

- Via Web: Cliccando direttamente sul link dedicato alla pagina www.raidpaviavenezia.it/raidchannel/
- Via Smartphone: Inquadrando il QR code presente sulla stessa pagina.

Il canale whatsapp garantisce:

- Flusso di informazioni pulito: Solo notifiche ufficiali, breaking news e aggiornamenti logistici, senza spam o messaggi da parte di terzi.
- Copertura end-to-end: Aggiornamenti continui dall'avvicinamento alla gara, fino alla cronaca diretta e alle classifiche in tempo reale nei tre giorni dell'evento.
- Massima Data Privacy: Numero di telefono e profilo di ciascun iscritto restano totalmente invisibili sia agli altri utenti che agli amministratori.

ONLINE L'ELENCO ISCRITTI AGGIORNATO

26 maggio 2026

È online la versione aggiornata dell'Elenco Iscritti del 73° Raid Pavia Venezia, che conta 91 partecipanti al via.

Sotto il profilo internazionale, la delegazione proveniente da fuori i confini nazionali è guidata dal Belgio con cinque iscritti, seguita dall'Austria con quattro, dal Regno Unito con tre e, con un rappresentante ciascuno, da Germania, Paesi Bassi, Romania, Tunisia, Slovacchia e Guernsey. A fare gli onori di casa saranno ben 73 driver italiani.

Per quanto riguarda la composizione della flotta che scenderà in acqua il prossimo 31 maggio, si contano 23 scafi con il solo driver a bordo, 56 team composti da due elementi e 3 caratterizzati da un equipaggio di tre persone. Cinque sono gli sciatori nautici e quattro le moto d'acqua.

Da segnalare il ritorno in gara di un airboat, tipica imbarcazione a fondo piatto mossa da un'elica aerea, grande protagonista in passato della sfida del Raid Pavia Venezia.

https://www.raidpaviavenezia.it/entry-list-2026/

PRESENTATA A PALAZZO MEZZABARBA LA 73ª EDIZIONE: LA CITTÀ ABBRACCIA LA TRADIZIONE MOTONAUTICA

27 maggio 2026

Si è svolta mercoledì 27 maggio, presso la Sala Consiliare di Palazzo Mezzabarba, sede del Comune di Pavia, la presentazione ufficiale della 73ª edizione del Raid Pavia Venezia.

L'evento ha visto la partecipazione del Sindaco Michele Lissia, dell'Assessora allo Sport, Politiche Giovanili e Turismo Angela Gregorini, e dell'Assessore alla Polizia Locale e Commercio Rodolfo Faldini.

Dopo il saluto del Sindaco è intervenuta l'Assessora Gregorini, che ha sottolineato il valore di un appuntamento capace di richiamare equipaggi da tutta Italia e dall'estero. L'evento rappresenta un importante momento di promozione per la città, ha detto l'Assessora Gregorini, confermando il sostegno dell'Amministrazione Comunale a una competizione dal grande valore sportivo e culturale, in grado di raccontare l'identità del territorio pavese attraverso una delle sfide motonautiche più affascinanti e prestigiose; una manifestazione che nel 2029 festeggerà il suo secolo di vita, con all'attivo ad oggi 73 edizioni. Un accento è stato posto anche sul coinvolgimento dei cittadini che, nelle giornate di venerdì e sabato, potranno visitare i paddock dell'Associazione Motonautica Pavia per conoscere i protagonisti e scoprire da vicino la macchina organizzativa del Raid.

L'Assessore Faldini ha detto: « *Da appassionato di motori e biker, saluto con entusiasmo la 73ª edizione del Raid Pavia Venezia. Quest'anno, a causa della carenza idrica del Ticino, la partenza sarà spostata da Pavia, ma resta una grande occasione anche per la nostra città, per il commercio e per il turismo. Confidiamo che gli appuntamenti di venerdì e sabato, in particolare la sfilata nelle vie del centro, rafforzino ulteriormente il legame storico con questa manifestazione. Da bambino guardavo questi bolidi d'acqua sfrecciare sotto il Ponte Coperto con entusiasmo e meraviglia: sarebbe bello recuperare quello spirito anche per il futuro*.»

Il Comitato Organizzatore, rappresentato da Angelo Poma ed Alessandro Cremaschi, è stato affiancato da Dario Scotti, titolare di Riso Scotti, azienda che da sempre è partner del Raid Pavia Venezia e da quest'anno Presenting Sponsor: « *Per Riso Scotti essere al fianco del Raid Pavia Venezia significa sostenere una manifestazione che fa parte della storia e dell'identità del territorio pavese.* – ha detto Dario Scotti – *Sono orgoglioso che la nostra azienda possa contribuire alla valorizzazione di un evento che storicamente unisce sport, tradizione e comunità, dando visibilità alla città di Pavia e alle sue eccellenze anche oltre i confini locali. Crediamo sia importante continuare a investire in iniziative che rafforzano il legame con il territorio e il senso di appartenenza della comunità.*»

Durante la conferenza sono state illustrate le ultime novità prima della partenza ed è stato sottolineato l'importante momento d'incontro tra la cittadinanza e i protagonisti del Raid: la parata cittadina. L'evento si svolgerà venerdì 29 maggio a partire dalle ore 17:00 lungo un percorso che, dopo aver attraversato i viali principali, transiterà lungo l'asse mediano di Pavia, percorrendo la centralissima Strada Nuova fino a imboccare il Ponte Coperto. Prima del ponte è prevista una sosta durante la quale i protagonisti del Raid con i loro scafi saranno presentati al pubblico.

Particolare attenzione è stata dedicata ai canali di comunicazione attivati per questa edizione. È già operativo un canale WhatsApp dedicato che fornirà notizie in tempo reale sia nella fase di avvicinamento sia, soprattutto, durante la competizione. A questo si affianca la già collaudata piattaforma di tracking, che permetterà di seguire metro dopo metro la posizione dei concorrenti lungo il fiume e i relativi tempi di passaggio. Queste e altre applicazioni "live" sono raggiungibili tramite i link presenti sul sito internet ufficiale www.raidpaviavenezia.it

Il Responsabile Organizzativo del Raid, nonché Vice Presidente del Comitato Organizzatore, Angelo Poma, nel portare i saluti di Enrico Beltramelli, Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia, ha chiuso gli interventi confermando che il grande lavoro di preparazione ha permesso alla macchina organizzativa di raggiungere ancora una volta la perfetta operatività.

Il Raid Pavia Venezia è dunque pronto per dare il via a una nuova, emozionante e storica edizione!

IL 73° RAID PAVIA VENEZIA ENTRA NEL VIVO CON LA PARATA CITTADINA

29 maggio 2026

Si è aperta ufficialmente venerdì 29 maggio la tre giorni del 73° Raid Pavia Venezia.

Il momento clou della giornata è stato caratterizzato dall'attesa parata cittadina delle imbarcazioni che, dalle 17:30, ha attraversato il centro storico di Pavia.

Gli scafi su carrello hanno sfilato lungo Strada Nuova, uno degli assi stradali principali, partendo dal suggestivo scenario del Castello Visconteo e transitando a fianco dell'Università, fino a raggiungere il Ponte Vecchio. Qui, durante una sosta programmata, i partecipanti sono stati presentati ufficialmente al folto pubblico presente.

Le attività hanno preso il via già nel primo pomeriggio con l'apertura delle verifiche amministrative: sono ben quarantuno i piloti che nella giornata di oggi hanno già perfezionato questa prima fase di iscrizione.

Il programma di sabato prevede il proseguimento delle operazioni di verifica, dalle 9:00 alle 15:00, e l'atteso briefing piloti alle 17:30, ultimo step tecnico prima della grande sfida in acqua.

IL FASCINO DELLA STORIA AL RAID PAVIA VENEZIA: ASSEGNATI TRE PREMI ALLE IMBARCAZIONI D'EPOCA

30 maggio 2026

Al termine della seconda giornata di verifiche, si è tenuta una premiazione speciale dedicata alle imbarcazioni d'epoca – ben sedici in gara in questa 73ª edizione – con la consegna di tre riconoscimenti assegnati dall'Associazione Barche da Corsa Storiche in collaborazione con l'Automotoclub Storico Italiano.

Il premio per il più alto valore storico è andato allo scafo Timossi (1970) di Luigi Re, un'imbarcazione motorizzata BMW 2500 che nel 1973 siglò il record mondiale di velocità per la sua classe a oltre i 211 km/h. Il riconoscimento per l'eleganza ha celebrato invece l'intero cantiere Albatro di Simone Cesati, presente con una flotta di straordinaria bellezza.

Infine, il premio come concorrente più giovane in gara su uno scafo d'epoca è stato consegnato al ventiduenne Luca Tovaglieri, che gareggerà al 73° Raid Pavia Venezia in coppia con il padre Claudio, Presidente della Commissione Motonautica, Nautica e Volo dell'ASI.

73° RAID PAVIA VENEZIA: POCHE ORE AL VIA!

30 maggio 2026

Si è conclusa rapidamente la seconda giornata di verifiche del 73° Raid Pavia Venezia. Mentre i protagonisti si avvicendavano al desk per i controlli amministrativi e gli scafi venivano esaminati con cura dai tecnici della FIM, nei paddock i meccanici ultimavano gli ultimi, frenetici preparativi.

Per i driver e i loro equipaggi, la priorità assoluta è stata lo studio del fiume: anse, secche e boe di segnalazione. Ogni singolo dettaglio sarà decisivo per compiere l'impresa, perché la vera essenza del Raid è proprio questa: arrivare in fondo interpretando ogni segnale del Po, assecondandolo e sfuggendo alle sue difficoltà.
In quest'ottica, si è rivelata assolutamente fondamentale la massima attenzione di tutti durante l'atteso briefing delle 17:30, dove sono state fornite le ultime preziose indicazioni per la gara.

Ora tensione ha iniziato a lasciare spazio al brivido della vigilia e all'adrenalina per l'imminente responso del cronometro: la prima imbarcazione scatterà domani alle ore 8:00 da San Nazzaro d'Ongina.

UNA 73ª EDIZIONE DA TRAMANDARE AGLI ANNALI

LA VITTORIA ASSOLUTA VA AL PILOTA SLOVACCO TOMAS ČERMÁK CHE CONQUISTA ANCHE LA COPPA MONTELERA.

31 maggio 2026

Il Raid Pavia Venezia scrive un'altra pagina memorabile di storia motonautica, correndo veloce verso la celebrazione del suo centenario con un'edizione 2026 da tramandare agli annali.

Adrenalina, tenacia, avventura e tradizione sono state, ancora una volta, la linfa vitale di una sfida che dal 1929 accende la passione sull'epica via d'acqua; un percorso sospeso nel tempo che collega Pavia alla città che, per secoli, ha dettato legge sulle rotte del mondo conosciuto.

La 73ª edizione della corsa in acque interne più lunga al mondo ha regalato un racconto fatto di prestazioni straordinarie, ma anche di pura emozione, cuore e coraggio.

A dipingere a tinte forti una gara memorabile non è stata solo la portentosa corsa del pilota slovacco Tomas Čermák: debuttante nel Raid, ha letteralmente volato sul filo dell'acqua a bordo del suo F2 Dac/Mercury alimentato a biocarburante, registrando una media di 181,41 km/h, una velocità incredibile considerate le difficili condizioni idriche del Po.

Accanto alla sua impresa brilla l'emozione del pilota pavese Paolo Romagnoli che, con il suo Racer motorizzato Alfa Romeo, è ritornato sul podio conquistando il terzo posto assoluto e il primo di classe. A lui è andato anche l'ambito e neonato Trofeo Ruggero Borelli, istituito quest'anno dall'Associazione Motonautica Pavia in memoria dello storico organizzatore del Raid. Straordinaria, inoltre, la gara di Elia Pellegatti e Daniele Bonfatti su Tullio Abbate/Mercury, secondi assoluti e primi nell'affollatissima classe Diporto, con una media di 142,44 km/h.

LA SFIDA AL GRANDE FIUME

Nella storia avvincente di questo 73° Raid entrano però di diritto tutte le avventure e le emozioni di un'edizione resa particolarmente selettiva e impegnativa dalla grave carenza d'acqua.
Sul Po, reso insidioso dalle numerose secche, hanno vinto tutti coloro che hanno saputo studiare la rotta, interpretare le segnalazioni e leggere i messaggi della forza del Grande Fiume. Piloti che hanno saputo accarezzare l'acqua ricevendo in dono una magica concessione: giungere al mare con l'appagamento totale di avercela fatta.

Le secche e gli imprevisti — risolti anche grazie all'aiuto e alla fatica dei tantissimi uomini e donne della grande macchina organizzativa, composta da tutte le associazioni rivierasche schierate lungo il corso d'acqua — sono stati elementi chiave di questa maestosa narrazione. Gli insabbiamenti sono stati numerosi, ma in buona parte superati proprio grazie al tempestivo supporto dello staff dell'organizzazione.

L'ARRIVO A VENEZIA E IL TRIONFO ALL'ARSENALE

La corsa di fiume più lunga al mondo è approdata al Club Marina del Sole con il suo carico di emozioni e verdetti. Per coloro che hanno svettato nelle classifiche, sia assoluta sia di classe, la gloria si è unita al fascino intramontabile dell'ingresso a Venezia: una sfilata spettacolare passando dalla Laguna fino all'Arsenale, dove i protagonisti sono stati celebrati nella splendida cornice del 7° Salone Nautico di Venezia.

In attesa della prossima edizione, di questo magico capitolo del Raid Pavia Venezia continueremo a parlare nei prossimi giorni e nei mesi a venire. Perché questa non è una semplice corsa, ma una straordinaria avventura capace di accendere una passione senza tempo.

PATROCINIO

- Con il Contributo di **Regione Lombardia**
- Con il Patrocinio della **Provincia di Pavia**
- Con il Patrocinio del **Comune di Pavia**
- Con il contributo della **Camera di Commercio Cremona – Mantova – Pavia**

PARTNER&SPONSOR

- **Riso Scotti** Presenting Sponsor risoscotti.it
- **Curingshot** curingshot.de
- **Trofeo Salone Nautico di Venezia** salonenautico.venezia.it
- **Besenzoni** besenzoni.it
- **Commerciale Ferramenta** commercialeferramenta.it
- **ZEC** zecspa.com

TECHNICAL PARTNER

- **Motor Bike Expo** motorbikeexpo.it
- **Officina Storica** officinastorica.it

73° RAID PAVIA VENEZIA
DOSSIER PRESS 26.R6

ORGANIZZAZIONE

Associazione Motonautica Pavia

Associazione Motonautica Venezia

COMITATO ORGANIZZATORE

c/o Associazione Motonautica Pavia

Strada Canarazzo 9

27100 Pavia Italy

tel. +39 0382.304659

raid@raidpaviavenezia.it

RESPONSABILE COMUNICAZIONE

Massimo Tamburelli

Tel. +39 379.2736.833

press@raidpaviavenezia.it

WEB

RAIDPAVIAVENEZIA.IT