

## REGOLAMENTO

### 1 - PROGRAMMA

Apertura iscrizioni - a partire dalla data di comparizione del presente Regolamento

Chiusura iscrizioni		<b>28 MAGGIO 2011</b>	
Verifiche Amministrative e tecniche	c/o Sede Associazione Sportiva AMP Strada Canarazzo,9 )	Sabato 28 MAGGIO 2011	dalle ore 10.00 alle ore 12.30  dalle ore 14.00 alle ore 16.30

**N.B. Alle verifiche tecniche e amministrative si consiglia ai Piloti partecipanti di presentarsi sul Campo di gara con le imbarcazioni già approntate per la gara e rifornite di carburante.**

Prove	Ponte della Becca	Sabato 28 MAGGIO 2011	dalle 10,30 alle 15,30
Orari ed elenco partenti	c/o Sede A.M.P. durante la riunione Piloti	Sabato 28 MAGGIO 2011	ore 18.30
Riunione Piloti	c/o Sede A.M.P.	Sabato 28 MAGGIO 2011 <i>N.B. I Piloti che non partecipano alla Riunione Piloti sono automaticamente esclusi dalla Gara</i>	ore 18.30
Inizio Partenze	C/o AMP - Pavia	Domenica 29 MAGGIO 2011	Dalle ore 7.30
Pubblicazione Classifica finale	c/o Circolo Nautico Marina di Brondolo		ore 18.00
PREMIAZIONE UFFICIALE	c/o Circolo Nautico Marina di Brondolo	Domenica 29 MAGGIO 2011	Ore 18.30

### **AFFISSIONE DOCUMENTI UFFICIALI**

L'Albo ufficiale di gara sarà ubicato a Pavia c/o la Sede AMP – e presso l'arrivo alla Marina di Brondolo

### **ORGANIZZAZIONE DELLA GARA**

L'A.M.P. organizza, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, una manifestazione motonautica Internazionale denominata "RAID PAVIA -VENEZIA" , che si svolgerà di Domenica come da programma orario allegato.

La Manifestazione avrà luogo in conformità al presente Regolamento particolare, al Codice della Navigazione ed alle Leggi e disposizioni relative, diramate dalle Autorità competenti e, per quanto non previsto, nel rispetto dei Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

### 2 - UFFICIALI DI GARA

Il servizio Ufficiali di gara è a cura del Gruppo Ufficiali della FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA.

### **3 - CRONOMETRAGGIO**

Il servizio Cronometraggio è effettuato dalla FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI.

### **4 - DESCRIZIONE DEL RAID**

Il "Raid Pavia-Venezia" si svolgerà lungo un percorso di Km 384 nominali con percorrenza da Pavia ed arrivo a Chioggia – Circolo Nautico Marina di Brondolo, unico tratto cronometrato, comprendente all'interno di esso n.1 prova speciale cronometrata (Coppa Montelera) e tratti cronometrati per AQUABIKE di seguito specificati.

**Coppa Montelera perpetua**; sarà assegnata al concorrente che nel tratto cronometrato da Revere a Ponte Lagoscuolo avrà raggiunto la velocità media più alta.

**Trofeo Vincenzo Balsamo**; Il Trofeo Vincenzo Balsamo, istituito dalla F.I.M., è dedicato alla memoria del grande Pioniere e primo realizzatore del Raid Pavia-Venezia.

Il Trofeo è perpetuo e viene aggiudicato ogni anno al Pilota che avrà effettuato il percorso Pavia-Venezia durante lo svolgimento del Raid, in conformità del presente regolamento, e che sarà stato classificato con una media superiore alla migliore ottenuta dalla sua categoria e classe nei precedenti Raid a partire dal 30°.

In caso di ex-aequo sarà preferita la classe minore.

Il Trofeo originale è custodito permanentemente presso la Sede della F.I.M.; sul suo basamento, a cura della F.I.M., verrà iscritto il nome del vincitore di ogni annata.

A pilota vincitore verrà consegnata una copia del Trofeo in misura ridotta.

Se, per ragioni di forza maggiore e di sicurezza, gli organizzatori saranno costretti a sopprimere o modificare una o più settori di collegamento o prove speciali, non saranno accettati reclami da parte dei concorrenti anche se alcuni di loro saranno già partiti per la prova stessa.

### **5 - IMBARCAZIONI AMMESSE**

Alla manifestazione possono partecipare:

- Tutte le classi circuito F.I.M. e U.I.M. con cilindrata superiore a 400cc
- Tutte le categorie e le classi Endurance Gruppo B
- Offshore - Classe 3
- Scafi da turismo con velocità di crociera superiore ai 60 Km./h
- Moto d'acqua Jet Ski e Runabout come da Regolamento F.I.M.
- Sciatori nautici velocità
- Eliche aeree

**Per motivi di sicurezza non sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni munite di capsula di sicurezza, cockpit, cupolini o canopies in qualunque modo essi siano realizzati o modificati; sono altresì vietate le cinture di sicurezza.**

**E' fatta deroga a quanto sopra se dette imbarcazioni sono munite di sistema di sostentamento (air-bag) in caso di rovesciamento a funzionamento automatico secondo quanto previsto dalle vigenti normative di sicurezza.**

**Indipendentemente dalle specialità, categorie e classi di appartenenza, devono essere tutte provviste del certificato di stazza 2011.** La partecipazione di imbarcazioni già stazate in anni precedenti con misure, pesi e soluzioni tecniche non rispondenti agli attuali regolamenti ma vigenti al momento della precedente stazzatura, sarà oggetto di valutazione da parte della F.I.M. caso per caso.

Sono ammesse imbarcazioni senza le punte deformabili (corna).

Tutte le decisioni relative all'accettazione delle imbarcazioni non rientranti nelle norme vigenti vengono sottoposte in fase di iscrizione, comunque prima della Gara, dal Comitato Organizzatore del Raid Pavia-Venezia alla F.I.M., la quale esprimerà il proprio giudizio, sentito il parere vincolante delle Commissioni Agonistiche e del Responsabile Sicurezza della Federazione Italiana Motonautica.

Nel corso delle operazioni di stazzatura di dette imbarcazioni, deve essere esibito il vecchio certificato di stazza.

## **6 - PILOTI AMMESSI**

Indipendentemente dalle varie specialità, categorie e classi di appartenenza delle barche condotte, tutti i piloti possono partecipare solo se provvisti della licenza-pilota secondo il tipo, grado ed età, previsti dalle norme Licenze FIM 2011(sono escluse le tessere conduttori).

## **TITOLAZIONI**

### **GARA NAZIONALE OPEN RAID PAVIA-VENEZIA**

Tutte le classi Circuito F.I.M. e U.I.M. con cilindrata superiore a 400cc, Offshore Classe 3 ed Endurance gruppo "B"

### **GARA NAZIONALE OPEN ENDURANCE – GRUPPO B**

Come da Regolamento F.I.M. Endurance Gruppo B 2011

### **MOTO D'ACQUA ENDURANCE – GARA NAZIONALE OPEN**

Come da Regolamento F.I.M 2011

## **7 - ASSISTENZA ESTERNA**

I) E' ammessa l'assistenza esterna all'imbarcazione salvo quanto indicato al punto b) che segue.

### **II) IMBARCAZIONI ASSISTENZA RAID SUL PERCORSO**

Le imbarcazioni di assistenza Raid dislocate in vari tratti del percorso a cura dell'organizzazione e a disposizione del Commissario Generale F.I.M. hanno tassativamente l'obbligo di non lasciare scoperti o sguarniti i tratti assegnati di loro competenza.

Per tale motivo il loro compito principale consiste, oltre a sorvegliare il tratto di competenza, nel portare assistenza al concorrente fermatosi, accertandosi in primis dell'incolumità del pilota e poi procedendo con l'eventuale traino della imbarcazione ferma fuori dalla rotta di gara, fino alla sponda di destra o di sinistra più vicina.

Sono esclusi e quindi non contemplati nel servizio assistenza fornito dalle imbarcazioni di servizio Raid, eventuali traini presso Imbarcaderi o quanto meno traini per tratti di fiume, canali e laguna richiesti dal concorrente che saranno a carico e cura dello stesso a cui dovrà provvedere direttamente, alloggio compreso, senza interferire ed usufruire (per il tratto interessato) dei mezzi dislocati in loco destinati all'assistenza RAID dall'Organizzazione.

## **NORME - TECNICHE GENERALI**

### **a) Casco e Giubbotto salvagente**

Ogni concorrente deve obbligatoriamente indossare il casco protettivo e il giubbotto salvagente regolamentare ( vedi Regolamento F.I.M. e U.I.M. art.205/6 - 205/7) per tutta la durata della Gara e delle prove: **pena la squalifica.**

### **b) Sostituzioni**

All'atto delle verifiche tecniche verranno punzonati lo scafo ed il basamento del motore; nè lo scafo nè il basamento potranno essere sostituiti nel corso della Gara.

### **c) Rifornimento facoltativo**

*Si consiglia ai piloti partecipanti di presentarsi a Pavia già riforniti di carburante. E' previsto un punto di rifornimento ufficiale presso L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO (Tempo neutralizzato).*

**Per motivi di sicurezza è tassativamente vietato (pena la squalifica) effettuare operazioni di rifornimento nelle Conche.**

Possono essere effettuati rifornimenti in posti diversi a cura del Pilota e sotto la propria responsabilità. In tal caso il tempo non sarà neutralizzato.

- AQUABIKE - : Si consiglia un autonomia di 100Km.

## **8- EQUIPAGGIAMENTO**

Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:

- Estintore omologato capacità minima 1Kg.
- 20 metri di cima
- 1 pagaia
- 1 ancorotto adeguato
- Segnalatore acustico o razzi
- **Sospendite omologate per tutte le classi Circuito FIM e UIM**
- **ENDURANCE** : Si consiglia di avere a bordo sospendite o fasce atte al sollevamento della propria imbarcazione
- **AQUABIKE** - sono valide le normative prescritte dalla F.I.M. e U.I.M.

## **MATERIALE OBBLIGATORIO**

a) Ogni concorrente dovrà avere sempre con sè, **pena l'esclusione dalla Gara**, il seguente materiale:

- Lista numeri telefonici " **Sicurezza Raid** " fornita dall'Organizzazione.
- Dotazione di bordo prescritta (vedi art. 8 Equipaggiamento)
- Sospendite omologate (escluso aquabike)
- **Telefono cellulare con numero comunicato alla Segreteria in fase di verifiche amministrative**

b) Il suddetto materiale potrà essere controllato dai Commissari o dal personale dell'Organizzazione in qualsiasi momento della Gara.

## **9 - ABBANDONO - INCIDENTE**

- Per facilitare la copertura "**Sicurezza Raid**", i concorrenti che si ritireranno dovranno immediatamente e obbligatoriamente avvisare la Direzione Gara, o direttamente, o tramite Ufficiale di gara o di controllo, o tramite una postazione Radio - o telefonicamente al numero " **Emergenza Raid** ".che verrà consegnato prima della gara durante le verifiche.
- Saranno applicate severe sanzioni ai concorrenti che non avranno rispettato questa procedura non documentandone la motivazione. **Il nominativo del concorrente inadempiente a tale istruzione verrà comunicato alla F.I.M per le sanzioni del caso.**

## **10 - PARTENZE**

In tempo utile, il Comitato Organizzatore si riserva di informare ogni partecipante su tutte le modalità ad esse relative.

## **11 - ISCRIZIONE**

### **DOMANDA D'ISCRIZIONE**

Verranno ricevute a partire dalla data di comparizione del presente Regolamento al seguente indirizzo:

**ASSOCIAZIONE SPORTIVA AMP - ASD  
STRADA CANARAZZO, 9  
27100 PAVIA ( Italy )  
TEL. 0382/26141 - 304659 - FAX 0382/32157  
e.mail: [segreteria@raidpaviavenezia.it](mailto:segreteria@raidpaviavenezia.it)  
sito internet: [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it)**

a) Nell'apporre la propria firma sulla domanda d'iscrizione, il concorrente accetta di demandare ogni controversia solo alla giurisdizione sportiva e alle disposizioni del presente Regolamento.

b) La domanda d'iscrizione sarà presa in considerazione solo:

- Se presentata sull'apposito formulario (Ogni omissione o falsa dichiarazione comporterà, su iniziativa dei Commissari Sportivi, o il cambiamento di classe, o l'esclusione dalla gara senza pregiudizio di sanzioni più severe che possono essere richieste all'Autorità Sportiva).
- Se accompagnata dalla tassa d'iscrizione nei termini previsti.

c) Il Comitato Organizzatore non terrà conto delle domande incomplete o illeggibili.

d) Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione ad un concorrente o ad un equipaggio, motivandone per iscritto le cause.

## **12 - VERIFICHE**

### **VERIFICHE SPORTIVE ( IL SABATO PRECEDENTE LA GARA)**

a) i concorrenti dovranno presentarsi con la propria imbarcazione in assetto di gara a **Pavia - c/o Sede A.M.P. - dove verranno effettuate le verifiche amministrative e tecniche come previste dai regolamenti F.I.M. e U.I.M**

b) Ciascun concorrente dovrà presentare alle Verifiche Sportive i seguenti documenti personali in corso di validità:

#### **Piloti Italiani**

- Licenza Nazionale Pilota F.I.M. corrispondente alla Classe in cui concorre
- Licenza per Moto d'Acqua Endurance.
- Certificato di stazza e/o Log Book ove previsto
- Fiches d'omologazione del motore
- Certificato omologazione imbarcazione
- Turtle test in caso d'utilizzo d'imbarcazioni munite di capsula di sicurezza

#### **Piloti Stranieri**

- Licenza Internazionale Pilota
- Certificato di stazza e/o Log Book ove previsto
- Fiches d'omologazione
- Nulla-Osta Autorità Nazionale
- Polizza assicurativa redatta in lingua inglese rilasciata dal paese d'origine e valida per la Comunità Europea
- Turtle test in caso d'utilizzo d'imbarcazioni munite di capsula di sicurezza

#### **c) DIPORTO**

- Licenza Nazionale Pilota F.I.M.
- Copia patente nautica ove necessaria
- Certificato di stazza e/o Log Book ove previsto
- Documenti di omologazione del motore
- Certificato omologazione imbarcazione (se previsto)

#### **VERIFICHE TECNICHE (AL SABATO PRECEDENTE LA GARA)**

a) Superate positivamente le Verifiche Amministrative, il concorrente dovrà sottoporre la propria imbarcazione alle Verifiche Tecniche nel rispetto degli orari indicati.

b) Alle Verifiche tecniche i Commissari Tecnici verificheranno:

- Che l'imbarcazione corrisponda alla categoria e classe dichiarata.
- Che l'imbarcazione sia conforme alle norme tecniche della propria categoria
- Che siano state rispettate tutte le formalità
- Casco di colore arancione o rosso come da Regolamenti F.I.M – U.I.M.
- Giubbotto salvagente e le dotazioni di bordo prescritte.

**Gli ufficiali di gara Tecnici designati alle singole manifestazioni potranno escludere a loro insindacabile giudizio le imbarcazioni, anche se formalmente in regola, le cui condizioni di vetustà, obsolescenza e condizioni di manutenzione non siano ritenute idonee per la partecipazione alla gara.**

#### **13- PILOTA - EQUIPAGGIO**

#### **NORME GENERALI**

Ogni concorrente riceverà un contrassegno d'identificazione che dovrà presentare a qualsiasi richiesta da parte di ufficiale F.I.M. durante lo svolgimento della Gara. Potranno essere effettuati dei controlli volanti sull'identità dei piloti; ogni irregolarità comporterà l'esclusione dalla Gara.

I Piloti e Copiloti dovranno essere muniti di regolare Licenza come previsto dai regolamenti F.I.M. 2011.

**Tutti i partecipanti devono attenersi al Regolamento F.I.M "REGOLAMENTO LICENZA NAZIONALE" vigente**

## **14 - QUOTA D'ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione a Raid Pavia-Venezia per l'attuale anno in corso sono:

<b>A - EQUIPAGGIO SINGOLO (SCAFO + PILOTA)</b>	<b>€ 300,00</b>
<b>B - EQUIPAGGIO DOPPIO (SCAFO + PILOTA + COOPILOTA)</b>	<b>€ 350,00</b>
<b>C - PER OGNI PERSONA IN PIU' A BORDO</b>	<b>€ 75,00</b>

**Il saldo dovrà pervenire unitamente al modulo d'iscrizione.**

**L'iscrizione del Raid dà diritto a:**

- ✓ Copertura collegamenti radio e telefonici per assistenza lungo il percorso
- ✓ Idrocartografia del percorso-tabella e documentazione Centri assistenza gara e logistica
- ✓ Omaggi e Pubblicità consegnati alle verifiche in Pavia
- ✓ **Aperitivo e Cena di benvenuto al sabato c/o Sede A.M.P. - Pavia - dopo la Riunione Piloti - per tutti gli iscritti al raid – ulteriori persone al costo di € 25,00 ciascuna**
- ✓ Premi di Classe fino al 3° classificato
- ✓ Premi di classifica generale del Raid fino ad esaurimento degli stessi, messi a disposizione da Enti - Associazioni ecc.
- ✓ Premi e Trofei speciali destinati ai classificati del Raid
- ✓ Premiazione sul campo di gara l'arrivo presso il Circolo Nautico Marina di Brondolo.

**Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute dopo il termine fissato.**

**Ogni concorrente dovrà essere dotato di telefono cellulare e dovrà comunicare il numero alla Segreteria Corsa in fase di verifica amministrativa, PENA L'ESCLUSIONE DALL'ISCRIZIONE STESSA.**

**RINUNCE - RITIRI D'ISCRIZIONE**

La totalità dei diritti d'iscrizione sarà rimborsato solo ai concorrenti a cui è stata rifiutata l'iscrizione ed a coloro per gravi motivi documentati non abbia potuto partecipare alla Gara.

## **15 - NUMERI DI GARA**

Il Numero di Gara di ciascun concorrente sarà il Numero assegnato dalla F.I.M. o U.I.M. per l'anno in corso

Il Comitato Organizzatore provvederà ad attribuire il numero di gara ai concorrenti ai quali non è stato assegnato un numero dalla F.I.M. o U.I.M.

**In caso di presenza di numeri uguali, o indisponibili per iscrizioni già registrate, il numero di Gara sarà assegnato dal Comitato Organizzatore di comune accordo con il pilota.**

## **16 - PUBBLICITA' INDIVIDUALE**

Ai concorrenti è permesso apporre liberamente qualsiasi tipo di pubblicità sul loro natante, purchè:

- Sia autorizzata dalle Leggi Nazionali
- Non sia contraria agli usi e costumi e alla morale

**E' comunque facoltà del Comitato Organizzatore chiedere ai partecipanti di apporre anche l'eventuale sponsorizzazione della Manifestazione sempre che sia accettata dal concorrente.**

## **17 - NAVIGAZIONE**

Per tutta la durata della Gara i concorrenti dovranno conformarsi strettamente alle prescrizioni diramate dalle Autorità competenti. Il concorrente che non si atterrà a queste prescrizioni, verrà escluso dalla Gara.

## **18 - PERCORSO DI GARA**

I partecipanti dovranno percorrere il seguente itinerario:

PAVIA - PONTE DELLA BECCA	<b>PARTENZA GARA</b> inizio rilevamento tempi
PONTE DELLA BECCA - ISOLA SERAFINI	<b>Km. 88 - Primo tratto cronometrato</b> <u>1° tratto Endurance Aquabike</u>
ISOLA SERAFINI (OPERAZIONI DI CONCA CON TEMPO NEUTRALIZZATO)	Non sono consentite soste in Conca Ogni concorrente fermo in Conca per guasti ecc. dovrà usufruire unicamente di una sola concata successiva, salvo deroghe valutate e autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli. N.B SARANNO POSSIBILI EVENTUALI TRASBORDI IN CONCA A MEZZO GRUE
ISOLA SERAFINI BORETTO PO (RE)	<b>Km. 78 - Secondo tratto</b> <b><u>cronometrato</u></b> <u>2° tratto Endurance Aquabike</u>
BORETTO PO (RE) PUNTO DI RIFORNIMENTO UFFICIALE	Rifornimento facoltativo con tempo neutralizzato massimo 30', salvo deroghe autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli
BORETTO PO - VOLTAGRIMANA	<b>Km.189 - Terzo ed ultimo tratto</b> <b><u>cronometrato</u></b> 3° tratto Endurance Aquabike
<i>TRATTO REVERE - PONTELAGOSCURO COPPA TEO ROSSI DI MONTELERA</i>	<b><i>Km. 55 - Tratto cronometrato</i></b>
VOLTA GRIMANA - MARINA DI BRONDOLO	<b>Km. 20 - Trasferimento obbligatorio</b> da percorrersi nel tempo massimo di 60' minuti e secondo le disposizioni del Commissario del posto di concaggio di

	Volta Grimana
<b>TOTALE PERCORSO GARA</b>	<b>km. 384</b>

## **19 - CONTROLLI TEMPO LIMITE - TEMPI MASSIMI – PARCO CHIUSO**

Il Comitato Organizzare ed il Commissario Generale comunicheranno il tempo massimo, i tempi di apertura e chiusura dei controlli, nel corso della Riunione Piloti. Eventuali modifiche potranno essere apportate nel corso della gara a causa di eventuali ritardi imprevisti ( intemperie, difficoltà di percorso, ecc. )

- a) Il tempo massimo per disputare la gara e la tappa è unico e vale per tutte le Categorie e Classi
- b) Non sarà consentito ad un concorrente prendere la partenza o continuare la corsa se un controllo Tecnico effettuato dai Commissari, riconosca l'imbarcazione non idonea a partire o proseguire.
- c) Una imbarcazione non potrà partire o ripartire se ha avuto una sanzione durante lo svolgimento della Gara.
- d) Una imbarcazione non potrà partire o ripartire in caso di controllo medico nel quale venisse stabilita la non idoneità di un concorrente ad effettuare o continuare la gara.

Al loro arrivo a Brondolo le imbarcazioni dovranno rimanere nel parco chiuso, dove saranno a disposizione per eventuali controlli.

## **20 - RECLAMI**

Ogni reclamo dovrà essere effettuato per iscritto e consegnato al Direttore di Gara accompagnato dalla somma di:

- Reclamo sportivo € 80,00
  - Per reclamo tecnico, oltre alla tassa sopra indicata di €80,00
  - € 200,00 per motore entro bordo, fuoribordo sport, moto d'acqua endurance, unità di diporto agonistico.
  - € 1.000,00 classe 1 offshore
  - € 500,00 classe 3 offshore
- b) I limiti per i reclami sono:
    - contro la validità di un'iscrizione, entro 1 ora dalla chiusura delle verifiche pre-gara.
    - contro un errore o irregolarità commessa durante la gara – entro 1 ora dall'arrivo
    - contro la classifica – entro 1 ora dall'esposizione della stessa
  - c) I concorrenti possono usufruire del loro diritto d'appello conformemente ai Regolamenti U.I.M. e F.I.M.

## **21 - CLASSIFICA E METODO DI CALCOLO**

### **1 - CLASSIFICA GENERALE**

La classifica generale sarà espressa in ore, minuti e secondi e sarà stabilita tra tutte le categorie e classi.

Sarà ottenuta nell'ordine crescente di tempo risultante dalla somma dei tempi realizzati nei tre tratti cronometrati, espresse in ore, minuti e secondi, più eventuali penalità assommate nel tempo di trasferimento Voltagrimana-Brondolo.

## **2 - AFFISSIONE**

I risultati ufficiali saranno affissi dopo essere stati firmati dal Direttore di gara c/o Direzione di Gara all'interno della Marina di Brondolo

## **22 - PREMI**

Saranno premiati i primi tre della classifica generale ed i primi tre classificati di ogni classe regolarmente costituita.

I premi dovranno essere ritirati alla premiazione o s'intenderanno rinunciati a tutti gli effetti.

## **23 - IMPEGNO**

Il concorrente per il semplice fatto di firmare il modulo d'iscrizione, si impegna senza riserve a rispettare il presente Regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, e dal Commissario Generale e da tutte le Autorità Sportive competenti, oltre naturalmente i regolamenti F.I.M. e U.I.M..

Si impegna inoltre a rispettare le norme vigenti in materia di Navigazione Fluviale, Lagunare e Marittima che si intendono a sua perfetta conoscenza.

Per il semplice fatto di firmare i moduli di iscrizione il concorrente si impegna inoltre per sé, suoi dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni qualsiasi responsabilità Civile e Penale il Comitato Organizzatore, il Commissario Generale, l'Associazione Sportiva AMP, per gli eventuali danni che potessero derivare a lui stesso, suoi dipendenti, delegati e terze persone,

## **24 - ASSICURAZIONE**

L'assicurazione della Manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare la "manleva" "race organizer liability form", pena la non partecipazione alla gara.

## **25 - MODIFICHE**

Il Comitato Organizzatore, previa autorizzazione F.I.M., si riserva di modificare il presente Regolamento per causa di forza maggiore.

## **CASI NON PREVISTI**

per tutto quanto non previsto dal su esteso Regolamento, valgono i Regolamenti F.I.M. e U.I.M..

IL COMITATO ORGANIZZATORE  
IL PRESIDENTE  
ENRICO BELTRAMELLI

IL COMMISSARIO GENERALE  
FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA