

LICENZE 2011

REGOLAMENTO LICENZE PILOTA 2011

Approvato dal C.F. del 2 marzo 2011

Il presente Regolamento disciplina la materia delle licenze di Pilota con riferimento alle categorie di imbarcazioni riconosciute e regolamentate dalla UIM e dalla FIM. Per l'utilizzazione di qualunque altra tipologia di imbarcazione in esse non rientranti, il titolare della licenza di Pilota dovrà presentare apposita richiesta alla Segreteria della FIM evidenziando con assoluta esattezza le caratteristiche della imbarcazione che intende condurre, nonché indicare la propria categoria di licenza Pilota.

La Segreteria FIM rilascerà apposita comunicazione abilitante all'attività agonistica, in difetto della quale il richiedente non potrà essere ammesso alle competizioni.

Art. 1 - Rilascio e rinnovo Licenze

Il rilascio od il rinnovo delle licenze di pilota è subordinato all'osservanza delle formalità previste dalla F.I.M. nonché al possesso dei requisiti relativi a ciascuna delle categorie sotto indicate.

Art. 2 - Categorie di Licenza

Le categorie di licenza sono:

- Circuito A (a partire dai 18 anni)
- Circuito B (a partire dai 16 anni)
- **Circuito C (dai 14 ai 18 anni)**
- Moto d'Acqua Internazionale
- Moto d'Acqua Nazionale (dai 16 anni compiuti)
- Moto d'Acqua Promozionale (dai 14 ai 16 anni)
- 1^a Offshore Internazionale (dai 18 anni)
- 2^a Offshore Internazionale (dai 18 anni)
- Endurance A (a partire dai 18 anni)
- Endurance B (classe Sport dai 18 anni, classe PRO e Boat Prod. dai 16 anni)

Il limite di età massimo fissato per il rinnovo/rilascio licenza è il seguente:

Circuito A -B	anni 55
1 ^a -2 ^a Offshore	anni 55
Moto d'Acqua	anni 55
Endurance (Gruppo B)	anni 55
Endurance (Gruppo A)	anni 55

Il limite di cui sopra (anni 55 compiuti **alla data di rilascio della licenza**) è esteso a 60 anni compiuti per tutte le discipline motonautiche solo effettuando apposite visite specialistiche annuali stabilite dalla Commissione Medica F.I.M..

E' prevista un'ulteriore estensione solo per le categorie Endurance gruppo A ed Endurance gruppo B-classe BOAT PRODUCTION per le quali è possibile ottenere la licenza agonistica fino all'età di anni 65 compiuti effettuando apposite visite specialistiche annuali stabilite dalla Commissione Medica FIM.

Per quanto attiene, invece la categoria offshore classe 3/2 lt. Il limite di età massima potrà essere esteso sino a 65 anni alle seguenti condizioni:

- che l'imbarcazione sia dotata di capsula di sicurezza secondo la vigente normativa UIM;
- che uno dei due piloti non abbia compiuto il 55° anno di età;
- che quello dei due piloti che abbia già compiuto il 55° anno di età abbia effettuato apposite

visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM.

Visite Mediche suppletive per età 55 anni compiuti stabilite dalla Commissione Medica FIM

- Visita otoiatrica con prove vestibolari
- Eco-doppler dei tronchi sovraortici TSA
- Visita oculistica con campo visivo
- Test ergometrico massimale

Per quanto attiene infine la categoria DIPORTO, la quale non ha natura agonistica, non è previsto alcun limite di età.

Si precisa infine che per decisione della Commissione F.1 il pilota che supera il 50° anno di età nell'arco della stagione agonistica per cui ha richiesto la Super Licenza F.1 dovrà, all'atto della richiesta all'UIM produrre due certificati medici: uno rilasciato da un centro di medicina dello Sport e uno rilasciato da un medico scelto dall'UIM.

Art. 3 - Classi Ammesse

Le classi ammesse per le diverse categorie di licenza sono indicate nella tabella allegata al presente regolamento.

Per quanto riguarda le tabelle Offshore, premesso che: "è considerato pilota chi è responsabile del controllo dell'imbarcazione (art. 120.01 reg. UIM offshore)", si precisa che il controllo è condiviso tra pilota e copilota. Uno dei due all'atto dell'iscrizione, deve poi definirsi come 1° pilota ed assumersi di conseguenza la responsabilità dell'imbarcazione, della sua condotta, dell'operato nonché dell'applicazione da parte di tutti i membri dell'equipaggio dei regolamenti U.I.M., F.I.M. e delle norme di navigazione.

In caso di infrazione ai regolamenti le sanzioni vengono comminate sia al 1° che al 2°pilota.

Art. 4 - Nuove Licenze

Le nuove licenze vengono rilasciate solamente per le seguenti categorie:

- Circuito B (dai 16 anni)
- **Circuito C (dai 14 ai 18 anni OSY/400-JT250)**
- 2^ Offshore Internazionale (dai 18 anni)
- Endurance A (dai 18 anni)
- Endurance B (classe Sport dai 18 anni-classe PRO e Boat Prod. dai 16 anni)
- Moto d'Acqua Nazionale (a partire da 16 anni e con un massimo di 55 anni per tutte le categorie)
- Moto d'Acqua Promozionale (dai 14 ai 16 anni)

Per l'attività giovanile il pilota dovrà produrre all'atto della richiesta di rilascio licenza, pena il non accoglimento della stessa, i documenti sotto specificati:

- attestato rilasciato da un Istruttore Federale (*che avrà compiuto apposito corso gestito dal CASM e riconosciuto dalla FIM*) o dalla Commissione Circuito, che dovrà dichiarare che il pilota è a conoscenza dei regolamenti sportivi e delle regole sul comportamento in gara (**solo per licenza Circuito C**).
Per l'attività moto d'acqua è sufficiente la presentazione da parte del pilota di un autocertificazione.
- certificato di assenso di entrambi i genitori o di chi ne fa le veci in caso di pilota minorenni.

Art. 5 – Licenze Circuito

La licenza **Circuito C** abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali titolate della categoria OSY 400 – JT250.

La licenza Circuito B abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali ed internazionali delle categorie OSY 400 –JT250-O/125 - O/250 – F. 1000.

La licenza Circuito A abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali delle classi F. 2 e a tutte le gare internazionali dove non è richiesta la super licenza UIM.

Per l'ottenimento della licenza di cui sopra è necessario aver preso parte ad almeno 5 gare in categorie previste dalla licenza "Circuito B" o a seguito di parere favorevole della Commissione Circuito.

La Superlicenza Circuito, abilitante alla conduzione delle imbarcazioni di Formula 1, Formula 2, viene rilasciata dall'U.I.M. su specifica richiesta inoltrata da parte della scrivente Federazione.

Per ottenere il rilascio di tale licenza i piloti dovranno attenersi al Regolamento Circuito UIM.

I piloti in possesso di licenza circuito che intendono partecipare a manifestazioni offshore dovranno inoltrare richiesta di autorizzazione alla competente Commissione Offshore.

Si precisa che i piloti che intendono partecipare a gare all'estero dovranno richiedere ed ottenere dalla FIM il prescritto nulla-osta e **compilare la "Manleva gare estero"**.

Si comunica che il mancato rispetto della procedura di cui sopra comporta, in caso di partecipazione a gare all'estero, l'annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai campionati FIM nonché da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM.

In occasione del rilascio/rinnovo della licenza pilota Circuito verrà fornito il regolamento UIM "Circuit Rules" e TUTTOFIM dell'anno in corso (timbrati e intestati al pilota).

Art. 6 – Licenze Moto d'Acqua

La Licenza Moto d'Acqua Internazionale abilita alla partecipazione a tutte le gare in ogni classe di ogni Campionato Italiano ed alle manifestazioni internazionali.

La richiesta di rilascio della licenza di pilota moto d'acqua dovrà contenere la specificazione circa l'attività che il pilota intende effettuare, ovvero solo attività Nazionale o anche Internazionale UIM.

In questa seconda ipotesi dovrà essere rispettata la seguente procedura:

- la Società di appartenenza del pilota dovrà fare richiesta alla Federazione Italiana Motonautica della Super Licenza UIM per partecipare all'attività internazionale;
- i richiedenti la super licenza UIM dovranno pagare alla FIM il costo della licenza federale prevista per le manifestazioni internazionali (licenza moto d'acqua internazionale) secondo quanto previsto dalla circolare "quote/tasse 2011", che sarà inviata alle Società iscritte alla FIM prima dell'inizio della stagione agonistica 2011;
- il costo della super licenza UIM dovrà essere pagato secondo le vigenti normative UIM;
- entro il decimo giorno antecedente la data di ogni gara internazionale il pilota dovrà richiedere, anche via fax, il nulla-osta alla FIM, tramite la Società di appartenenza, così come previsto dalle norme CONI per l'attività sportiva all'estero e **compilare la "manleva gare estero"**.

Il mancato rispetto delle procedure di cui sopra comporterà, in caso di partecipazione ad Attività Internazionale, anche l' automatico annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai Campionati FIM nonché da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM

La Licenza Moto d'Acqua Nazionale abilita alla partecipazione al Campionato Italiano Classe Promo, F2-F1, Free-Style, Endurance, Freeride, al Campionato Regionale ed Interregionale, alle gare ad invito in Italia e alle gare sociali.

La Licenza Moto d'Acqua Promozionale abilita alla partecipazione alle gare di CI-CE-CM previste per la categoria Promozionale/Junior (14-16 anni) in Italia classe F3 Ski Junior e all'estero.

La Tessera Conduttore Moto d'Acqua abilita alla partecipazione alle gare di Free-Style Expert, Freeride, Endurance Promo, Regionali ed Interregionali, Promozionali.

Le licenze Circuito e Offshore abilitano alla partecipazione all'attività moto d'acqua in base a quanto previsto dallo specifico Regolamento, previa autorizzazione della Commissione Moto d'Acqua.

In occasione del rilascio/rinnovo della licenza pilota Moto d'acqua verrà fornito TUTTOFIM dell'anno in corso (timbrato e intestato al pilota).

Art. 7 – Licenze Offshore

La validità della licenza offshore, stante l'obbligatorietà della capsula di sicurezza nelle normative tecniche offshore FIM, è subordinata alla effettuazione del Corso Attitudinale ed al possesso del certificato "Turtle Test".

Le imbarcazioni di classe 1 Offshore devono essere condotte da pilota e copilota in possesso di licenza 1^a Offshore.

Le imbarcazioni delle classi 3 Offshore possono essere condotte da piloti in possesso di licenza 2^a Offshore.

Il passaggio alla categoria superiore deve essere richiesto per iscritto dal Presidente dell'Associazione di appartenenza del pilota interessato. Per ottenere il passaggio dalla 2^a alla 1^a categoria offshore ogni pilota o copilota nelle due precedenti stagioni agonistiche deve aver gareggiato in almeno 7 gare, con 5 arrivi, in Classe 3S o XCAT.

In deroga a quanto sopra la Commissione Offshore può autorizzare il titolare di licenza 2^a categoria offshore a partecipare, in qualità di 2° pilota, a gare dove è prevista la licenza di 1^a categoria offshore (vedi Regolamento UIM Offshore) nel rispetto dei limiti d'età previsti dal regolamento stesso.

Per le richieste dei piloti che hanno gareggiato in Classe 3C – 3B si dovranno prendere in considerazione i risultati ottenuti ed il periodo in cui il richiedente ha gareggiato, sentito il parere favorevole della Commissione Offshore.

I piloti in possesso di licenza offshore che intendono partecipare a manifestazioni circuito dovranno inoltrare richiesta di autorizzazione alla competente Commissione Circuito.

Si precisa che i piloti che intendono partecipare a gare all'estero dovranno richiedere ed ottenere dalla FIM il prescritto nulla-osta e **compilare la "manleva gare estero"**.

Si comunica che il mancato rispetto della procedura di cui sopra comporta, in caso di partecipazione a gare all'estero, l'annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai campionati FIM nonché da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM.

In occasione del rilascio/rinnovo della licenza pilota Offshore verrà fornito TUTTOFIM dell'anno in corso (timbrato e intestato al pilota).

Art. 8 – Licenze Endurance

Per partecipare alle gare di Endurance Gruppo A e Gruppo B valevoli per il Campionato Italiano il 1° e il 2° pilota dovranno essere in possesso di regolare Licenza Endurance A e Endurance B.

Per partecipare alle gare Endurance Gruppo B classe PRO valevoli per il Campionato Italiano il 1° e il 2° pilota possono anche partecipare con la tessera conduttore.

Per le categorie le cui motorizzazioni lo richiedano, il 1° pilota dovrà essere in possesso di patente nautica.

Ogni altro componente l'equipaggio dovrà essere in possesso di Licenza Endurance.

I piloti in possesso di licenza Endurance che intendono partecipare a manifestazioni circuito e offshore dovranno inoltrare richiesta di autorizzazione alle competenti Commissioni.

Si precisa che i piloti che intendono partecipare a gare all'estero dovranno richiedere ed ottenere dalla FIM il prescritto nulla-osta e **compilare la "manleva gare estero"**.

Si comunica che il mancato rispetto della procedura di cui sopra comporta, in caso di partecipazione a gare all'estero, l'annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai campionati FIM nonché da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM.

Art. 9 - Ripristino Categoria Licenza

I piloti che per due anni consecutivi non abbiano svolto attività agonistica, nel caso in cui presentino la domanda per il rinnovo della licenza, vengono abilitati per la categoria immediatamente inferiore alla precedente posseduta.

Per l'attività offshore è facoltà della Commissione confermare la licenza precedentemente posseduta, dopo aver esaminato il curriculum (attività svolta) del richiedente.

Per l'attività circuito dovrà essere inoltrata richiesta alla competente Commissione.

Art. 10 - Tentativi di primato

I tentativi di primato sono consentiti per le classi a cui il pilota è abilitato.

Art. 11 - Gare in Linea e Grandi Circuiti

Per le gare di lunga distanza (circuiti) è ammessa, in deroga alla vigente tabella delle abilitazioni, la partecipazione alle classi consentite dalla licenza di livello immediatamente superiore ad eccezione della categoria F.b. Corsa oltre 1501 cc.

Per i grandi circuiti è richiesta la licenza secondo la categoria in base alla normativa vigente.

Art. 12 - Piloti che gareggiano con imbarcazioni munite di capsula di sicurezza

I componenti gli equipaggi di imbarcazioni dotate di capsula di sicurezza, come previsto dal regolamento U.I.M., devono sottoporsi ad un training di acquaticità ed essere in possesso della certificazione attestante il superamento dello stesso rilasciata da un Organo competente riconosciuto dalla F.I.M..

Art. 13 – Test Driver Moto d’Acqua

L’iscrizione all’Albo è annuale e subordinata alle seguenti condizioni:

A) Domanda di iscrizione con dati anagrafici e numero di tessera F.I.M.

Il richiedente deve avere un’età superiore agli anni 18 e non superiore agli anni 55.

La stessa deve essere corredata da:

- certificato medico di sana e robusta costituzione;
- nr. 2 fotografie (attuali) formato tessera;
- fotocopia della patente nautica ove prevista;
- dichiarazione di assenso al trattamento dei dati personali;
- elenco nominativo dei piloti, sino ad un massimo di 8 (otto) che lo autorizzano alle prove. Tale elenco può essere aggiornato con comunicazione scritta alla F.I.M. che deve pervenire almeno 15 giorni prima della manifestazione interessata.
- Tassa annuale di iscrizione pari ad € 52.

B) Il titolare della tessera di Test Driver si impegna a :

- indossare nelle prove lo stesso equipaggiamento previsto per i piloti. E’ personalmente responsabile dell’efficacia dello stesso;
- essere sottoposto ad esami antidoping;
- rispettare tutti i Regolamenti della F.I.M.;
- contrarre la prevista polizza per la R.C.

C) La tessera di Test Driver dà diritto a :

- accesso alla zona alaggi;
- partecipazione alle riunioni piloti;
- assistere alle verifiche tecniche eseguite sui motori e le imbarcazioni dei piloti di cui all’elenco presentato, anche se con divieto di interferenza nell’operato degli Ufficiali di Gara;
- copertura assicurativa Infortuni (danni fisici piloti).

D) La tessera di Test Driver di Moto d’acqua comporta tutti i diritti ed i doveri previsti per i tesserati F.I.M .

E) La Commissione Moto d’Acqua si riserva la possibilità di invitare alle proprie riunioni gli iscritti all’Albo, con mansioni consultive, per argomenti di carattere tecnico od organizzativo .

*Per “TEST DRIVER” si intende il meccanico del/dei pilota/i autorizzati alla prova della/e moto d’acqua durante tutte le fasi del warm-up.

NORMATIVA RILASCIO/RINNOVO LICENZA PILOTA 2011

Le tasse di rilascio/rinnovo, per l'anno 2011, sono le seguenti:

rilascio/rinnovo	rinnovo entro il 4/3/11	oltre il 4/3/11
1^ Offshore	€ 350,00	€ 700,00
Circuito A	€ 330,00	€ 660,00
Circuito B - 2^ Offshore	€ 200,00	€ 400,00
Endurance A	€ 350,00	€ 700,00
Endurance B	€ 130,00	€ 250,00
Moto d'Acqua Internazionale	€ 105,00	€ 210,00
Moto d'Acqua Nazionale	€ 80,00	€ 160,00
Moto d'Acqua Promozionale	€ 60,00	€ 120,00
Circuito C dai 14 ai 16 anni (OSY/400-JT250)	€ 50,00	€ 100,00

La data limite per la presentazione della domanda di rinnovo licenza è stata fissata al 4/3/2011. La presentazione della domanda dopo tale termine **(vale solo il timbro postale di invio)** comporta il versamento di una tassa supplementare la cui entità è sopra indicata;

Il rinnovo/rilascio delle licenze deve essere richiesto almeno 10gg. prima della data della gara alla quale si deve partecipare. Se il rinnovo/rilascio viene richiesto nei 10 gg. antecedenti la gara alla quale si deve partecipare, verrà applicata una tassa aggiuntiva di Euro 50,00 sul costo della licenza.

- per le Super Licenze Circuito (F.1 – F.2) il richiedente, oltre alla presentazione della documentazione prevista (1 fotografie, visita medica, certificato Turtle Test, curriculum) deve versare (direttamente all'UIM) la somma di € 120 (Super Licenza Circuito). Il rilascio di tale licenza può essere richiesto dopo aver provveduto al rinnovo della licenza nazionale attraverso la scrivente Federazione.
- per la Aquabike Superlicence, il richiedente, oltre alla presentazione della documentazione prevista (1 fotografie, visita medica, curriculum) deve versare (direttamente all'UIM) la tassa prevista dalle norme UIM in vigore. Il rilascio di tale licenza può essere richiesto dopo aver provveduto al rinnovo della licenza federale prevista per le manifestazioni internazionali (licenza moto d'acqua internazionale e licenza moto d'acqua promozionale) attraverso la scrivente Federazione.

Rammentiamo di provvedere per tempo all'ottenimento dell'idoneità medica necessaria per la partecipazione alle gare, agli allenamenti ed ai tentativi di primato organizzati sotto l'egida della F.I.M.

Raccomandiamo infine di provvedere all'inoltro, per ogni pilota che richiederà il rinnovo/rilascio della licenza, del modulo relativo al consenso trattamento dati come previsto dalla Legge nr. 675/96.

PROCEDURA PER RILASCIO/RINNOVO LICENZE PILOTA 2011

A – RILASCIO

Il rilascio della licenza deve essere richiesto dal Presidente della Società di appartenenza del pilota interessato compilando in ogni sua parte l'apposito modulo al quale dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- a) certificato di "idoneità all'attività sportiva agonistica" effettuata da un Centro della Federazione Medico Sportiva Italiana o altro Centro abilitato;
- b) copia fotostatica della patente nautica, richiesta per la partecipazione alle gare di classe 1-3 Offshore (patente nautica senza alcuna limitazione) Classi 3 Offshore (patente nautica abilitante alla navigazione entro le 12 Mn) Endurance (per le categorie le cui motorizzazioni richiedono il possesso della patente nautica);
- c) tassa di rilascio licenza;
- d) nr. 1 fotografia formato 35x35 mm. oppure via mail formato jpg;
- e) certificato "TURTLE TEST" per i piloti che intendono gareggiare con imbarcazioni munite di capsule;
- f) modulo consenso trattamento dati – Legge 675/96.

Per l'attività giovanile il pilota oltre ai documenti di cui sopra, dovrà produrre all'atto della richiesta di rilascio licenza, pena il non accoglimento della stessa, i documenti sotto specificati:

- attestato rilasciato da un Istruttore Federale o dalla Commissione Circuito, che dovrà dichiarare che il pilota è a conoscenza dei regolamenti sportivi e delle regole sul comportamento in gara (**solo per licenza Circuito C**).

Per l'attività moto d'acqua è sufficiente la presentazione da parte del pilota di un'autocertificazione.

- certificato di assenso di entrambi i genitori o di chi ne fa le veci in caso di pilota minorenni.

B - RINNOVO

Il Presidente della Società di appartenenza del pilota interessato deve inviare, entro il 4/3/2011 la seguente documentazione alla Segreteria F.I.M.:

- a) la domanda di rinnovo debitamente compilata e sottoscritta;
 - b) tassa rinnovo licenza;
 - c) certificato di "Idoneità all'attività sportiva agonistica";
 - d) certificato "TURTLE TEST" per i piloti che intendono gareggiare con imbarcazioni munite di capsule.
- nel caso in cui il pilota intenda tesserarsi per una Società diversa da quella dell'anno precedente, occorre allegare alla suddetta documentazione il nulla-osta rilasciato, dalla Società di appartenenza nel precedente anno fermo restando quanto disposto in materia dal vigente Regolamento Organico.
 - modulo consenso trattamento dati – Legge 675/96
 - certificato di assenso di entrambi i genitori o di chi ne fa le veci in caso di pilota minorenni.

Per essere ammesso alle competizioni ed ai tentativi di record, il pilota deve quindi essere in possesso del documento convalidato dalla F.I.M. per l'anno in corso e dall'autorità medica che attesta la scadenza dell'idoneità specifica all'attività agonistica.

Ricordiamo che si potrà provvedere al rilascio od al rinnovo della licenza pilota esclusivamente ai soci delle Società di appartenenza tesserati alla F.I.M.