



Conclusa 68-esima edizione del Raid Pavia - Venezia 2011

Classifiche consultabili su <http://yourlaps.com/pve> 2011/

Pavia, 29 maggio 2011. Si chiude con la vittoria del parmense Dino Zantelli l'edizione numero 68 della leggendaria Pavia - Venezia, **la più lunga e antica competizione di motonautica del mondo**, organizzata dall'Associazione Motonautica Pavia - storico coordinatore dell'evento - insieme alla FIM (Federazione Italiana Motonautica).

Per Zantelli è la sua ottava vittoria. Il pilota è riuscito ad aggiudicarsi la prestigiosa manifestazione davanti ad Angelo Mario Fumagalli, grazie ad una prestazione "oltre il limite" con una media di 163,18 km/h .

E' un ritorno al successo nel raid **Pavia - Venezia 2011 per Zantelli** che l'aveva vinto già' in altre 7 occasioni (**l'ultima nel 2009**) e tra tutti i partecipanti e' sicuramente quello che piu' volte ha disputato questa gara dura e difficile: 384 chilometri di corsa lungo il fiume Po **con molte secche sparse e minacciose ed acqua colma di detriti dovuti alle precipitazioni dei giorni scorsi.**

"Il primo tratto di percorso fino ad Isola Serafini è stato durissimo - commenta Zantelli. Ho avuto problemi di alimentazione al motore ed ho perso ben 10 minuti! Poi nel secondo tratto fino a Boretto Po ho spinto a fondo ed ho recuperato". Il pilota parmense continua " da Boretto Po fino a Voltagrmana per tutto il terzo tratto il grande problema è stato lo "sporco" lungo tutto il fiume. In aggiunta alla scarsità del corso d'acqua che ha aumentato la tortuosità. Devo dire la gara più complicata che ho corso fino ad ora". Dino Zantelli si è aggiudicato anche la Coppa **Teo Rossi di Montelera** che è stata disputata sul tratto cronometrato, lungo 55 km, tra Revere e Pontelagoscuro alla velocità di punta di 169 km/h davanti all'inglese Robin Faux (R2000).

Dietro di lui al traguardo Angelo Mario Fumagalli pilota dell'Associazione Motonautica Pavia (che si aggiudica però la classifica Endurance Gruppo B) che ha tenuto ottimamente il ritmo, anche se ai 163 km/h di Zantelli era davvero difficile arrivare. Terzo Pierangelo Orso della Jet Sky Water Bike di Vicenza (vincitore della categoria Aquabike 4T).

Dei 32 iscritti, solo 20 partecipanti sono giunti al traguardo, la maggior parte con distacchi rilevanti.

Ordine di arrivo definitivo:

- 1) **Dino Zantelli (classe 3000)** in 02:10:30:00, media 163.218 km/h;
- 2) **Angelo Mario Fumagalli** (Endurance Gruppo B) in 02:50:37:00, media 124.841 km/h;
- 3) **Pierangelo Orso** (Aquabike 4T) in 03:07:50:00, media 113.398 km/h;



Altre notizie

In occasione del Raid 2011 - **Frauscher** ed l'importatore italiano del prestigioso marchio di motoscafi austriaci, **Cantiere Nautico Feltrinelli** (Gargnano-Lago di Garda) hanno **messi gentilmente a disposizione 3 barche** della flotta per una gara nella gara. Il 717GT e due 686 Lido - potentissime barche motorizzate Volvo Penta, 5.7 Gxi da 320Hp - **usate da 3 squadre di giornalisti della stampa nautica che si sono sfidati lungo un percorso ridotto da Cremona a Boretto Po**. Una sfida nella sfida grazie a Frauscher.

Il Raid 2011

Una gara di 384 km complessivi che si corre ad una **velocità minima di 60 km/h** come prevede il regolamento, aperto a piloti esperti ma anche a tutti coloro che desiderano vivere un'esperienza 'forte' a bordo di monocarena, catamarani, racer e jet ski fino alle eliche aeree e sci d'acqua e tutte le imbarcazioni rientranti nelle classi circuito Fim e Uim, con cilindrata superiore a 400 cc. Una gara che si snoda dapprima lungo il Ticino da Pavia, prosegue lungo il Po verso Cremona poi verso Boretto Po, incrocia l'Adige per concludersi presso il Circolo Nautico Marina di Brondolo presso Chioggia (Ve). E' in corso di valutazione l'arrivo a Venezia nella splendida cornice del Bacino di San Marco.

Per Informazioni

www.raidpaviavenezia.it
segreteria@raidpaviavenezia.it
info@raidpaviavenezia.it

Ufficio Stampa
Gianluca Poerio - Sand People Communication

t. +39 039 9155316 - m.+39 338 3389563
g@sandpeoplecommunication.com
Skype: gianluca.poerio
www.sandpeoplecommunication.com