

## ALBO D'ORO DEL RAID PAVIA-VENEZIA

n.	ANNO	1° PILOTA	2° PILOTA	CAT.	MEDIA	TEMPO	SCAFO	MOTORE	IDROSC.	PART	ARR	%
1	1929	Negri Ettore	Calvi L.	fuorib.	36,670	11,26,23"	Celli	Elto		24	18	42
2	1930	Rossi Theo	Celli M.	entrob.	45,523	09,05,39"	Picchiotti Gray Mazzotti		50,623	33	10	54
3	1931	Riva Serafino	Guerrini G.	fuorib.	51,660	08,00,50"	Picchiotti Gray Elto Mazzotti		61,650	35	18	52
4	1932	Riva Serafino	Calvi L.	fuorib.	52,026	07,57,27"	Riva	Elto Biseo	61,500	39	18	46
5	1933	Casalini Carlo	Ronchi L.	fuorib.	47,983	09,01,26"	Passarin	Laros Rossi	65,402	49	21	38
6	1934	Capè Pina	Lo Staffa R	entrob.	63,631	06,48,17"	Siai	B.P.M. Rossi	75,492	50	31	62
7	1935	Capè Pina	Lo Staffa R	entrob.	70,909	06,06,23"	Siai	B.P.M. Rossi	86,073	32	22	69
8	1936	Fini Giuseppe	Ostrati D.	fuorib.	54,368	07,57,04"	Riva	Elto Rossi	91,051	24	14	58
9	1937	Castiglioni Arr	Marchetti E.	entrob.	60,481	07,15,04"	Ventnor	Ford Gorini	91,514	30	18	60
10	1938	Castiglioni Arr	Marchetti E.	entrob.	56,921	07,32,43"	Ventnor	Ford Gorini	13,308	30	20	66
11	1939	Rusconi Carlo	Ossola R.	entrob.	55,045	07,52,00"	Riva	B.P.M. Gorini	100,205	21	11	42
12	1952	Toselli Carlo	Toselli F.	entrob.	68,760	06,22,49"	Xilon	Lancia Oss.		30	21	70
13	1953	Rivolta Renzo	Molli G.	entrob.	76,079	05,41,29"	Abbate	B.P.M.		49	26	53
14	1954	Cometti Augu:	Cometti C.	entrob.	124,864	03,28,04"	Abbate	B.P.M.		64	47	73
15	1955	Cometti Augu:	Cometti C.	entrob.	97,224	04,11,10"	Abbate	B.P.M.		62	32	51
16	1956	Goitre Gianni	Picchio A.	fuorib.	76,593	05,18,49"	Cantarelli	Mercury		74	38	38
17	1957	Cometti Augu:	Cometti C.	entrob.	137,474	02,57,28"	Timossi	B.P.M.		77	51	66
18	1958	Marega Tarcis	Marega A.	entrob.	128,205	03,10,28"	Timossi	B.P.M.		60	35	58
19	1959	Cometti Augusto		entrob.	161,851	02,29,46"	Timossi	B.P.M.		103	59	56
20	1960	Cometti Augusto		entrob.	141,756	02,52,16"	Timossi	B.P.M.		106	76	72
21	1961	Celli Dino		entrob.	116,470	03,29,40"	Celli	Custom		105	74	70
22	1962	Doglioli G.		fuorib.	81,950	04,57,44"	Molinari	Mercury		122	69	56
23	1963	Cometti Augusto		entrob.	159,845	02,26,45"	Timossi	B.P.M.		152	120	78
24	1964	Casanova L.		entrob.	109,191	03,34,18"	S. Marco	Alfa Romeo		90	68	61
25	1965	Casanova L.		entrob.	131,718	02,57,39"	Popoli	Alfa Romeo		100	73	73
26	1966	Marchisio E.		entrob.	106,451	03,39,33"	Celli	B.P.M.		111	52	47
27	1967	Faroppa Renzo		entrob.	140,639	02,46,23"	Molivio	B.P.M.		108	70	65
28	1968	Caimi Guido		entrob.	136,615	02,47,12"	Molinari	Alfa Romeo		122	78	65
29	1969	Rasini Carlo		fuorib.	139,951	02,40,22"	Molinari	Mercury		140	89	63
30	1970	Brunelli R.		entrob.	145,854	02,22,07"	Timossi	B.P.M.		127	71	56
31	1971	Brunelli R.		entrob.	164,653	02,27,11"	Timossi	B.P.M.		135	94	70
32	1972	Brunelli R.		entrob.	158,983	02,30,10"	Timossi	B.P.M.		145	100	67
33	1973	Molinari R.		entrob.	155,610	02,51,17"	Molinari R.	Mercury		115	53	46
34	1974	Petrobelli A.		entrob.	166,331	02,20,41"	Timossi	B.P.M.		92	51	55
35	1975	Colnaghi G.		entrob.	150,000	02,33,12"	Molinari	Mercury		96	57	59
36	1976	Colnaghi G.		entrob.	151,733	02,31,27"	Clerici	Mercury		79	40	51
37	1977	Beltrami A.		entrob.	168,825	02,16,07"	Molinari E.	B.P.M.		81	51	63
38	1978	Molinari R.		fuorib.	187,286	02,02,42"	Molinari R.	Evinrude		97	59	61
39	1979	Molinari R.		fuorib.	176,670	02,12,27"	Molinari R.	Evinrude		90	53	59
40	1980	Petrobelli A.		entrob.	170,348	02,14,54"	Timossi	B.P.M.		84	48	48
41	1981	Molinari E.		entrob.	148,737	02,34,30"	Molinari	B.P.M.		64	39	64
42	1982	Cima Giovanni		entrob.	152,286	02,30,54"	Cima	B.P.M.		100	46	46
43	1983	Fioretta Alberto		fuorib.	152,360	02,33,35"	Molinari R.	Mercury		107	59	55
44	1984	Petrobelli A.		entrob.	188,703	01,58,55"	Celli	B.P.M.		100	51	49
45	1985	Petrobelli A.		entrob.	187,730	01,59,32"	Celli	B.P.M.		90	34	31
46	1986	Petrobelli A.		entrob.	179,880	02,04,45"	Celli	B.P.M.		111	58	51
47	1987	Petrobelli A.		entrob.	184,460	02,01,39"	Celli	B.P.M.		96	63	66
48	1988	Petrobelli A.		entrob.	185,072	02,01,15"	Celli	B.P.M.		98	53	52
49	1989	Danini Mauro		entrob.	158,108	02,18,08"	Molinari R.	Lamborghini		101	57	44
50	1990	Petrobelli A.		entrob.	198,968	01,17,30"	Celli	B.P.M.		100	63	63
51	1991	Gervasoni A.	Bianchini M	entrob.	147,286	02,24,37"	Mostes	B.P.M.		79	37	51
52	1992	Landini G.		entrob.	192,509	01,20,06"	Molinari	Lamborghini		69	40	57
53	1993	Caramelli M.		entrob.	191,289	01,51,21"	Lucini	Mercury		87	41	48
54	1994	Nordio P.L.	Comparato F	entrob.	136,963	02,35,31"	Nordio	Mercury		88	33	38
55	1995	Ranieri R.		fuorib.	189,890	01,52,28"	Burgess	Mercury		55	33	60
56	1996	Spacio S.		entrob.	152,324	02,19,50"	Lucini	Alfa Romeo		80	50	62
57	1997	Sterza G.		entrob.	167,071	02,05,53"	Molinari	B.P.M.		62	38	61
58	1998	Zantelli Dino		entrob.	137,950	02,34,24"	Lucini	Alfa Romeo		52	25	48
59	1999	Parmeggiani E.		fuorib.	162,550	02,11,02"	Clerici	Mercury		61	44	73
60	2000	Zantelli Dino		entrob.	158,149	02,14,41"	Lucini	Alfa Romeo		86	56	64
61	2001	Zantelli Dino		fuorib.	174,853	02,01,49"	Clerici	Mercury		88	57	65
62	2002	Buzzi Fabio		entrob.	182,620	01,56,38"	Buzzi	Prat-G-Witney		87	48	55
<b>63</b>	<b>2003 Edizione Sos a causa carenze idriche fiumi Ticino e Po</b>											
63	2004	Buzzi Fabio		entrob.	197,610	01,47,47"	FB Design	Prat & Witney		71	41	58
64	2005	Zantelli Dino		fuorib.	203,341	01,44,45"	Clerici	Mercury		76	55	72
65	2006	Zantelli Dino		fuorib.	188,350	01,53,05"	Clerici	Mercury		62	43	69
<b>66</b>	<b>2007 Edizione Sos a causa carenze idriche fiumi Ticino e Po</b>											
66	2008	Zantelli Dino		fuorib.	187,555	01,53,34"	Clerici	Mercury		30	13	43
67	2009	Zantelli Dino		fuorib.	148,775	01,40,01"	Clerici	Mercury		57	34	60
68 2010	<b>2010 Edizione Sospesa</b>											

N.B.

Le edizioni n° 44,45,46,48,49,56, degli anni 1984,1985,1986,1988,1989,1996 con arrivo a Chioggia.

L'edizione n° 50, dell'anno 1990, n° 52, dell'anno 1992, n° 67, dell'anno 2009 con partenza da Cremona